

Nazwa i adres inwestycji:

ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU

**Na odcinku drogi gminnej położonej w miejscowości Znaniewo
i Miłachówek, w gminie Topólka.**

Rodzaj opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wykonawca:

Gmina Topólka.

Topólka 22,

87-875 Topólka.

Opracował :

25 luty 2020r.

Spis zawartości projektu

1. Strona tytułowa.
2. Spis treści.
3. Karta opinii.
4. Opis techniczny.
5. Plan orientacyjny rys. nr 1.
6. Schemat oznakowania rys. nr 2.

Droga gminna położona w miejscowościach Znaniewo i Miłachówek,
w gminie Topólka.

KARTA OPINII

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie inwestora,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. NR 170 z 2002r. poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128 z późn. zm.).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami) wraz z załącznikami 1-4.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 roku.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zmiana organizacji ruchu na odcinku drogi gminnej położonej w miejscowości Znaniewo i Miłachówek, w gminie Topólka.

3. Charakterystyka drogi.

Odcinek drogi gminnej położony w miejscowościach Znaniewo i Miłachówek jest drogą o nawierzchni tłuczniowej. Planowany odcinek do przebudowy o długości 435 m będzie miał nawierzchnię bitumiczną, której początek zaczyna się na skrzyżowaniu z drogą

powiatową nr 2826C relacji Faliszewo - Rybiny. Ruch na odcinku tej drogi odbywa się dwukierunkowo.

Prędkość pojazdów na odcinku w/w dróg wyznaczają zasady ogólne poruszania się pojazdów poza terenem zabudowanym, zgodnie z postanowieniami ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. Ruch pieszych odbywa się istniejącymi poboczami.

Ruch na drodze – małe natężenie ruchu.

4. Projektowana organizacja ruchu.

Projektuje się wprowadzenie znaków pionowych:

- znak ostrzegawczy A-6b (skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą z prawej) w ilości 1 szt. na drodze powiatowej nr 2826C,
- znak ostrzegawczy A-6c (skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą z lewej) w ilości 1 szt. na drodze powiatowej nr 2826C,
- znak ostrzegawczy A-7 (ustąp pierwszeństwa) w ilości 2 szt. na drodze gminnej,
- znak ostrzegawczy A-30 (inne niebezpieczeństwo) w ilości 1 szt. na drodze gminnej,
- tabliczkę typu T (Zmiana nawierzchni) w ilości 1 szt. na drodze gminnej,

6. Uwagi końcowe.

- Oznakowanie wykonać znakami średnimi (S) i małymi (M),
- Wysokość znaku w przekroju ulicznym ponad terenem – 2,0 m,
- Odległość znaku od jezdni nie mniejsza niż 0,5 m od krawędzi jezdni (odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła kwadratu, prostokąta lub tablicy),
- Znaki umocować na słupkach metalowych 1,5÷2,0".

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu 2020r.

Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

Lp.	Rodzaj znaku	Sztuk	Uwagi (wielkość znaku)
1.	A-6b	1	(S)*
2.	A-6c	1	(S)*
3.	A-7	2	(S)**
4.	A-30	1	(M)*
4.	T-1 (150m)	1	250/500
5.	T (Zmiana nawierzchni)	1	250/412
6.	Słupki do znaków	5	3,8m

** - obowiązuje typ folii 2

* - obowiązuje typ folii 1